



**Amtsblatt**

**für die**

**Stadt Schleswig**

**Nr. 10/2019**

**Schleswig, 27. Juni 2019**

Herausgegeben und verlegt von der Stadt Schleswig. Erscheint nach Bedarf. Das Amtsblatt wird kostenlos abgegeben im Rathaus Schleswig, Zimmer 19. Behörden in Schleswig erhalten das Amtsblatt bei Bedarf per Mail.

Das Amtsblatt kann auch unter [www.schleswig.de](http://www.schleswig.de) eingesehen bzw. abgerufen werden. Nutzen Sie diese Möglichkeit und helfen Sie, die Umwelt durch vermeidbaren Papierverbrauch zu entlasten. Vielen Dank.

Erhältlich im Rathaus Schleswig, Zimmer 19

Inhalt:

- Seite 81 25. Änderung des Flächennutzungsplans; hier: Bekanntmachung des Aufstellungsbeschlusses
- Seite 81 Bebauungsplan Nr. 103 – Auf der Freiheit (Westteil) –; hier: Bekanntmachung des Aufstellungsbeschlusses
- Seite 81 Bebauungsplan Nr. 100 – An den Wichelkoppeln –; hier: Bekanntmachung des Aufstellungsbeschlusses
- Seite 82 Bebauungsplan Nr. 100 – An den Wichelkoppeln –; hier: Bekanntmachung der öffentlichen Auslegung
- Seite 83 Bekanntmachung der Satzung der Stadt Schleswig über die Herstellung von notwendigen Stellplätzen für Kraftfahrzeuge und Abstellanlagen für Fahrräder sowie die Erhebung von Ablösebeträgen (Stellplatzsatzung)

### **Bekanntmachung**

Die Ratsversammlung der Stadt Schleswig hat in ihrer Sitzung am 24.06.2019 beschlossen, die 25. Änderung des Flächennutzungsplans für das Gebiet zwischen der Fjordallee im Westen und der Pionierstraße im Norden und Osten und der Schlei im Südosten, aufzustellen.

Dieser Beschluss wird hiermit bekannt gemacht.

Schleswig, 27.06.2019

**STADT SCHLESWIG  
DER BÜRGERMEISTER**

---

Veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Schleswig  
Nr. 10/2019 vom 27. Juni 2019

### **Bekanntmachung**

Die Ratsversammlung der Stadt Schleswig hat in ihrer Sitzung am 24.06.2019 beschlossen, den Bebauungsplan Nr. 103 – Auf der Freiheit (Westteil) – für das Gebiet zwischen der Fjordallee im Westen und der Pionierstraße im Norden und Osten und der Schlei im Südosten, aufzustellen.

Dieser Beschluss wird hiermit bekannt gemacht.

Schleswig, 27.06.2019

**STADT SCHLESWIG  
DER BÜRGERMEISTER**

---

Veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Schleswig  
Nr. 10/2019 vom 27. Juni 2019

### **Bekanntmachung**

Die Ratsversammlung der Stadt Schleswig hat in ihrer Sitzung am 24.06.2019 beschlossen, den Bebauungsplan Nr. 100 – An den Wichelkoppeln – für das Gebiet östlich des Kattenhunder Weges, südlich des Gewerbegebietes „Ratsteich“, westlich des Schulwaldes und nördlich der Oscar-Behrens-Straße, aufzustellen.

Dieser Beschluss wird hiermit bekannt gemacht.

Schleswig, 27.06.2019

**STADT SCHLESWIG  
DER BÜRGERMEISTER**

---

Veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Schleswig  
Nr. 10/2019 vom 27. Juni 2019

## Bekanntmachung

Die Ratsversammlung der Stadt Schleswig hat in der Sitzung am 24.06.2019 einen Entwurf des Bebauungsplans Nr. 100 der Stadt Schleswig – An den Wichelkoppen -, für das Gebiet östlich des Kattenhunder Weges, südlich des Gewerbegebietes „Ratsteich“, westlich des Schulwaldes und nördlich der Oscar-Behrens-Straße, gebilligt und dessen öffentliche Auslegung beschlossen.

Der Entwurf des Bebauungsplans und die Begründung liegen **vom 05.07.2019 bis 06.08.2019** im Fachbereich Bau, Sachgebiet Stadtplanung, Gallberg 4, 1. Obergeschoss, Zimmer 417, in Schleswig während folgender Zeiten öffentlich aus:

Montag bis Freitag 8:30 bis 12:00 Uhr  
Donnerstag zusätzlich 14:30 bis 18:00 Uhr  
Sowie nach telefonischer Vereinbarung

Zusätzlich ist der Inhalt dieser Bekanntmachung und die nach § 3 Abs. 2 S. 1 BauGB auszulegenden Unterlagen im Internet unter der Adresse <https://www.schleswig.de> (unter Wirtschaft und Bauen > Bauleitplanung > Bauleitpläne in Aufstellung) eingestellt. Zeitgleich besteht die Möglichkeit, die Entwürfe unter: <https://www.bob-sh.de> einzusehen und dort eine Stellungnahme abzugeben.

Von einer Umweltprüfung wird abgesehen, weil der Bebauungsplan nach § 13b BauGB Wohnnutzungen auf Außenbereichsflächen begründet.

Während der Auslegungsfrist können alle an der Planung Interessierten die Planunterlagen einsehen sowie Stellungnahmen hierzu schriftlich oder während der Dienststunden zur Niederschrift abgeben. Nicht fristgerecht abgegebene Stellungnahmen können bei der Beschlussfassung über den Bebauungsplan unberücksichtigt bleiben, wenn die Gemeinde den Inhalt nicht kannte und nicht hätte kennen müssen und deren Inhalt für die Rechtmäßigkeit des Bebauungsplanes nicht von Bedeutung ist.

Die Verarbeitung personenbezogener Daten erfolgt auf der Grundlage der Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) in Verbindung mit § 3 BauGB und dem Landesdatenschutzgesetz. Sofern Sie Ihre Stellungnahme ohne Absenderangaben abgeben, erhalten Sie keine Mitteilung über das Ergebnis der Prüfung. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Formblatt „Informationspflichten bei der Erhebung von Daten im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung nach dem BauGB (Artikel 13 DSGVO), das mit ausliegt.

Schleswig, 27.06.2019

**STADT SCHLESWIG  
DER BÜRGERMEISTER**

---

Veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Schleswig  
Nr. 10/2019 vom 27. Juni 2019

## **Bekanntmachung**

### **Satzung der Stadt Schleswig über die Herstellung von notwendigen Stellplätzen für Kraftfahrzeuge und Abstellanlagen für Fahrräder sowie die Erhebung von Ablösebeträgen (Stellplatzsatzung)**

Aufgrund des § 4 der Gemeindeordnung für Schleswig-Holstein (Gemeindeordnung - GO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 28.02.2003 (GVOBl. Schl.-H. 2003, S. 57), zuletzt geändert durch Gesetz vom 04.01.2018 (GVOBl. 2018, S. 6) sowie §§ 84 Abs. 1 Nr. 8 und 50 Abs. 1 Satz 3 der Landesbauordnung für das Land Schleswig-Holstein (LBO) vom 22.01.2009 (GVOBl. 2009, S. 6), zuletzt geändert durch Art. 1 des Gesetzes vom 29.11.2018 (GVOBl. 2018, S. 770), wird nach Beschlussfassung durch die Ratsversammlung vom 24. Juni 2019 folgende Satzung erlassen:

#### **§ 1**

#### **Örtlicher und sachlicher Geltungsbereich**

- (1) Diese Satzung gilt für das gesamte Gebiet der Stadt Schleswig.
- (2) Sie regelt gemäß § 84 Abs. 1 Nr. 8 LBO die Zahl und Beschaffenheit der notwendigen Stellplätze oder Garagen sowie Abstellanlagen für Fahrräder (§50 Abs. 1 LBO), die unter Berücksichtigung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs, der Bedürfnisse des ruhenden Verkehrs und der Erschließung durch Einrichtungen des öffentlichen Personennahverkehrs für Anlagen erforderlich sind, bei denen ein Zu- und Abgangsverkehr mit Kraftfahrzeugen und Fahrrädern zu erwarten ist, einschließlich des Mehrbedarfs bei Änderungen und Nutzungsänderungen der Anlagen sowie die Ablösung der Herstellungspflicht und die Höhe der Ablösebeträge.
- (3) Sie gilt nicht für Teile des Gemeindegebietes, für die bereits durch einen Bebauungsplan oder durch einen öffentlich-rechtlichen Vertrag Regelungen zu Stellplätzen getroffen worden sind.

#### **§ 2**

#### **Begriffsbestimmungen**

- (1) Anlagen sind bauliche Anlagen und sonstige Anlagen im Sinne des § 2 Abs. 1 LBO.
- (2) Stellplätze im Sinne dieser Satzung sind Flächen, die dem Abstellen von Kraftfahrzeugen außerhalb der öffentlichen Verkehrsfläche dienen sowie Gebäude oder Gebäudeteile zum Abstellen von Kraftfahrzeugen (Garagen). Ausstellungs-, Verkehrsflächen, Werk- und Lagerräume für Kraftfahrzeuge sind keine Stellplätze oder Garagen (§ 2 Abs. 9 Satz 3 LBO).
- (3) Parkplätze im Sinne der Satzung sind Abstellflächen für Kraftfahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum.
- (4) Fahrradabstellplätze im Sinne der Satzung sind Fahrradabstellräume, Fahrradgaragen und sonstige Abstellflächen für Fahrräder außerhalb der öffentlichen Verkehrsfläche.

#### **§ 3**

#### **Stellplatz- und Fahrradabstellplatzverpflichtung**

- (1) Die notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze sind auf dem eigenen Baugrundstück herzustellen. Stellplätze dürfen auch in zumutbarer Entfernung auf fremden Grundstücken nachgewiesen werden, bedürfen aber der öffentlich-rechtlichen Absicherung über eine Baulasteintragung. Fahrradabstellplätze müssen auf dem eigenen Baugrundstück hergestellt werden.
- (2) Zumutbar im Sinne des Abs. 1 Satz 2 ist eine Entfernung von bis zu 300 m (fußläufig).

#### § 4

### Anzahl der notwendigen Stellplätze und notwendigen Fahrradabstellplätze

- (1) Die Anzahl der notwendigen Stellplätze und notwendigen Fahrradabstellplätze bemisst sich nach der **Anlage 1** (Stellplatznormbedarf). Der Anteil für die Nutzung durch Besucher/-innen ist in dieser Bemessung enthalten und ausgewiesen. Die Anzahl der notwendigen Stellplätze wird ggf. nach Maßgabe des § 5 verringert.
- (2) Für bauliche und sonstige Anlagen, deren Nutzungsart in der Anlage 1 nicht aufgeführt ist, richtet sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze und notwendigen Fahrradabstellplätze nach dem voraussichtlichen tatsächlichen Bedarf. Dabei sind die in der Anlage 1 für vergleichbare Nutzungen bestimmten Richtzahlen zu berücksichtigen.
- (3) Bei Anlagen mit verschiedenen Nutzungen ist der Stellplatznormbedarf für die jeweilige Nutzungsart zu ermitteln. Bei Anlagen mit Mehrfachnutzung bemisst sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze und notwendigen Fahrradabstellplätze nach dem größten gleichzeitigen Bedarf, wenn die wechselseitige Benutzung sichergestellt ist. Eine solche wechselseitige Benutzung ist bei öffentlich-rechtlicher Sicherung auch bei der Bestimmung der Anzahl der notwendigen Stellplätze verschiedener Vorhaben in zumutbarer Entfernung zulässig.
- (4) Neben den Stellplätzen für Personenkraftwagen sind, soweit dies für die jeweilige Anlage und ihre bestimmungsgemäße Nutzung erforderlich ist, Abstellplätze für Lastkraftwagen und/oder Busse herzustellen.
- (5) Ergeben sich bei der Ermittlung der Anzahl der notwendigen Stellplätze und Fahrradabstellplätze Dezimalstellen, sind diese nach den kaufmännischen Regeln zu runden. Gibt es mehrere Nutzungseinheiten, so wird die Anzahl der notwendigen Stellplätze für jede Nutzungseinheit einzeln berechnet und dann aufsummiert. Eine Rundung findet erst nach der Aufsummierung statt.

#### § 5

### Beschaffenheit und Gestaltung von Stellplätzen

- (1) Für die Gestaltung und Beschaffenheit von Stellplätzen sind die jeweils aktuell gültigen Vorschriften und Normen heranzuziehen, bspw. die Garagenverordnung Schleswig-Holstein.
- (2) Stellplätze für Besucher/-innen müssen vom öffentlichen Straßenraum aus erkennbar oder ausgeschildert sowie zu den jeweiligen Öffnungs-/Besuchszeiten frei zugänglich sein.
- (3) Für je 30 notwendige Stellplätze ist ein Stellplatz für Menschen mit Behinderung nachzuweisen und entsprechend zu kennzeichnen, bei der Nutzungsform „Wohnanlagen für betreutes Wohnen“ ein solcher für je 5 notwendige Stellplätze. Die Gestaltung und Beschaffenheit ergibt sich entsprechend Absatz 1 aus den jeweils aktuell gültigen Vorschriften und Normen. Wird die Anlage erfahrungsgemäß von einer größeren Zahl von Menschen mit Behinderungen besucht, ist die Anzahl dieser Stellplätze unter Berücksichtigung der besonderen Art der Anlage ggf. zu erhöhen.

#### § 6

### Beschaffenheit und Gestaltung von Fahrradabstellplätzen

- (1) Notwendige Fahrradabstellplätze sind in unmittelbarer Nähe des Eingangsbereichs herzustellen; für Wohngebäude der Gebäudeklassen 3 bis 5 sind gemäß § 49 Abs. 2 LBO SH entsprechende Abstellräume erforderlich. Notwendige Fahrradabstellplätze müssen von der öffentlichen Verkehrsfläche aus ebenerdig oder über fahrradgerechte Aufzüge oder über Rampen, mit einer Mindestbreite von 0,3 m, verkehrssicher und leicht erreichbar sein. Bei Anlagen mit mehr als 10 Abstellplätzen ist die Rampe in einer Mindestbreite von 0,6 m herzustellen. Die soziale Kontrolle der Fahrradabstellplätze soll durch deren gute Einsehbarkeit und Beleuchtung gewährleistet sein.

- (2) Fahrradabstellplätze für Besucher-/innen müssen vom öffentlichen Straßenraum aus erkennbar oder ausgeschildert sowie zu den jeweiligen Öffnungs-/Besuchszeiten frei zugänglich sein.
- (3) Bei der Planung von Fahrradabstellplätzen ist die durchschnittliche Größe eines Fahrrades (Länge ca. 1,95 m, Breite ca. 0,65 m, Höhe ca. 1,00m) zu beachten.
- (4) Notwendige Fahrradabstellplätze müssen
1. unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Größe und notwendigen Manövrierfläche einzeln leicht zugänglich sein,
  2. eine Fläche von mindestens 1,5 m<sup>2</sup> (ohne Zuwegung) haben,
  3. eine Anschließmöglichkeit für den Fahrradrahmen haben und
  4. dem Fahrrad durch einen Anlehnbügel einen sicheren Stand ermöglichen; bei beidseitiger Nutzung, sind diese im Abstand von mindestens 1,00 m zueinander anzuordnen; dienen sie nur zum Anschließen eines Fahrrades, ist ein Abstand von mindestens 0,60 m ausreichend.

Die Anforderungen des Satzes 1 Nummern 3 und 4 gelten nicht für abgeschlossene Abstellräume mit begrenztem Nutzerkreis. Abstellräume sind mit Steckdosen zum Aufladen von Pedelecs auszustatten.

- (5) Jeder 11. notwendige Fahrradabstellplatz muss durch eine zusätzliche Fläche von mindestens 1,5 m<sup>2</sup> zum Abstellen von Lasten- oder Kinderanhängern oder für Lastenfahrräder geeignet sein.

## **§ 7**

### **Erfüllung der Stellplatz- und Fahrradabstellplatzverpflichtung durch Ablösung**

- (1) Die Verpflichtung zur Herstellung notwendiger Stellplätze und Fahrradabstellplätze kann mit Einverständnis der Stadt Schleswig vorbehaltlich Absatz 2 auch durch Zahlung eines Geldbetrages nach den §§ 8 und 9 erfüllt werden. Dies gilt auch, wenn nach § 3 Absatz 3 für bestehende bauliche Anlagen Stellplätze oder Fahrradabstellplätze gefordert werden. Der Geldbetrag ist entsprechend § 50 Abs. 6 S. 3 LBO zu verwenden.
- (2) Notwendige Stellplätze für Menschen mit Behinderung nach § 5 Absatz 3 und notwendige Fahrradabstellplätze dürfen nur abgelöst werden, soweit diese wegen schwieriger Geländeverhältnisse oder ungünstiger vorhandener Bebauung nur mit einem unverhältnismäßigen Mehraufwand hergestellt werden können.
- (3) Die Zahlung des Ablösungsbetrages ist der Stadt Schleswig vor Erteilung der Baugenehmigung nachzuweisen.
- (4) Ein Anspruch auf Ablösung besteht nicht.

## **§ 8**

### **Berechnung des Ablösebetrages**

Die Höhe des Ablösebetrages errechnet sich aus 80 % der Summe der durchschnittlichen Herstellungskosten für öffentliche Parkeinrichtungen mit 20 Stellplätzen und der durchschnittlichen Grunderwerbskosten des innerörtlichen Bereichs, geteilt durch die Anzahl der Stellplätze. Für einen Fahrradabstellplatz beträgt der Ablösebetrag 5 % des Ablösebetrages für einen Stellplatz.

## **§ 9**

### **Ablösebeträge für Stellplätze**

Der Ablösebetrag für die Stellplatzverpflichtung nach § 7 Abs. 1 und 2 dieser Satzung beträgt damit nach § 8 Satz 1 bei Inkrafttreten dieser Satzung 10.000 €. Die Höhe des Ablösebetrages ist im Rhythmus von 2 Jahren entsprechend dem Baukostenindex anzupassen.

## **§ 10 Ablösebetrag für Fahrradabstellplatz**

Für die Ablösung notwendiger Fahrradabstellplätze wird die Höhe des Ablösungsbetrages nach § 8 Satz 2 bei Inkrafttreten dieser Satzung auf 500 € festgelegt.

Die Höhe des Ablösebetrages ist im Rhythmus von 2 Jahren entsprechend dem Baukostenindex anzupassen.

## **§ 11 Elektro-Mobilität**

Bei notwendigen Stellplatzanlagen mit über 20 Stellplätzen wird empfohlen, möglichst 2 zusätzliche Stellplätze mit Lademöglichkeiten für Elektromobile zu schaffen.

## **§ 12 Verwendung der Ablösebeträge**

- (1) Ablösebeträge nach §§ 9 und 10 werden ausschließlich für Maßnahmen zur Verbesserung der Versorgung mit öffentlichen Stellplätzen, Fahrradabstellplätzen und der Infrastruktur für den Fahrradverkehr verwendet.
- (2) Die Verwaltung berichtet dem Bau- und Umweltausschuss jährlich über die Einnahmen aus Ablösebeträgen und ihre Verwendung.

## **§ 13 Abweichungen**

- (1) Abweichungen von den Bestimmungen dieser Stellplatzsatzung können unter den Voraussetzungen des § 71 Abs. 3 der LBO auf Antrag zugelassen werden. Sofern die Einhaltung der Bestimmungen dieser Satzung nicht in einem Baugenehmigungsverfahren geprüft wird, sind die Abweichungen gesondert bei der Unteren Bauaufsichtsbehörde zu beantragen.
- (2) Die Entscheidung über Abweichungsanträge trifft der Bau- und Umweltausschuss durch Zustimmung im Rahmen der zu erteilenden Genehmigungen und sonstigen Zustimmungen nach dem Baurecht.

## **§ 14 Anlage zur Stellplatzsatzung**

Die Anlage 1 ist Bestandteil der Stellplatzsatzung.

## **§ 15 Ordnungswidrigkeiten**

- (1) Ordnungswidrig im Sinne des § 82 Absatz 1 LBO handelt, wer notwendige Stellplätze und notwendige Fahrradabstellplätze entgegen der Bestimmungen der §§ 3 und 4 nicht herstellt, nicht instandhält oder nicht ablöst.
- (2) Die Ordnungswidrigkeit kann gemäß § 82 Abs. 1 und 3 LBO S.-H. mit einer Geldbuße bis zu 500.000,- € geahndet werden.

## **§ 16 Übergangsbestimmungen**

Diese Satzung gilt nicht für Anträge die bereits vor dem Inkrafttreten dieser Satzung bei der Stadt Schleswig eingereicht wurden.



**§ 17  
Inkrafttreten**

Diese Satzung tritt am Tag nach ihrer öffentlichen Bekanntmachung in Kraft.

Schleswig, 25. Juni 2019

Stadt Schleswig  
Der Bürgermeister

L.S.

gez. Dr. Arthur Christiansen

Dr. Arthur Christiansen

---

Veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Schleswig  
Nr. 10/2019 vom 27. Juni 2019

**Anlage 1:** Richtwerttabelle zur Ermittlung des Stellplatznormbedarfs für notwendige Stellplätze und notwendige Fahrradstellplätze, einschl. der notwendigen Plätze für Besucherinnen und Besucher

Nr.	Verkehrsquelle	Stellplätze	Fahrradabstellplätze
<b>1</b>	<b>Wohngebäude <sup>(1)</sup></b>		
1.1	Einfamilienhäuser	2 je Wohneinheit	
1.2	Reihenhäuser / Doppelhäuser	2 je Wohneinheit	4 je Wohneinheit
1.3	Mehrfamilienhäuser und sonstige Gebäude mit Wohnungen <sup>(7)</sup>		
1.3.1	bis 65 qm Wohnfläche	1 je Wohneinheit	2 je Wohneinheit
1.3.2	über 65 qm Wohnfläche	1,5 je Wohneinheit	2 je Wohneinheit
1.3.3	bei gefördertem sozialen Wohnungsbau	1 je Wohneinheit	2 je Wohneinheit
1.4	Wochenend- und Ferienhäuser	1 je Wohneinheit	4 je Wohneinheit
1.5	Kinder- und Jugendwohnheime	1 je 10 Plätze	1 je Platz
1.6	Schwestern-, Pflegerwohnheime Arbeitnehmerinnen-, Arbeitnehmerwohnheime	1 je Wohneinheit	1 je Platz
1.7	Altenwohnheime, Altenheime	1 je 8 Betten zzgl. 1 Behinder- tenplatz	1 je 5 Plätze
1.8	Besondere Wohnformen für alte und betreuungsbedürftige Menschen	1 je 5 Betten, zusätzlich mindes- tens 1 Behindertenparkplatz	1 je Platz
<b>2</b>	<b>Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und Praxisräumen <sup>(1, 3, 5)</sup></b>		
2.1	Büro- und Verwaltungsräume allgemein	1 je 40 qm Nutzfläche, mini 0,8 pro Beschäftigten	1 je 40 qm Nutzfläche, mind. 1 je 2 Beschäftigte
2.2	Räume mit erheblichem Besucher/ innenverkehr (Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, Arztpraxen und dgl.)	1 je 30 qm Nutzfläche, mini 3	1 je 30 qm, mindestens 3
<b>3</b>	<b>Verkaufsstätten <sup>(1, 3, 5)</sup></b>		
3.1	Läden, Geschäftshäuser	1 je 30 qm Nutzfläche, mindes- tens 2 je Laden	1 je 30 qm Nutzfläche, mindestens 2 je Laden
3.2	Geschäftshäuser mit geringem Besu- cher/innenverkehr	1 je 50 qm Nutzfläche	1 je 50 qm Nutzfläche
3.3	Großflächige Einzelhandelsbetriebe, Verbrauchermärkte	1 je 20 qm Nutzfläche	1 je 80 qm Nutzfläche
<b>4</b>	<b>Versammlungsstätten (außer Sportstätten), Kirchen <sup>(4)</sup></b>		
4.1	Versammlungsstätten von überörtlicher Bedeutung (z.B. Theater, Konzerthäu- ser, Mehrzweckhallen)	1 je 5 Sitzplätze	1 je 10 Sitzplätze
4.2	Sonstige Versammlungsstätten (z.B. Lichtspieltheater, Schulaulen, Vortragssäle)	1 je 10 Sitzplätze	1 je 5 Sitzplätze
4.3	Gemeindekirchen	1 je 30 Sitzplätze	1 je 30 Sitzplätze
4.4	Kirchen von überörtlicher Bedeutung	1 je 15 Sitzplätze	1 je 30 Sitzplätze
<b>5</b>	<b>Sportstätten <sup>(1, 4, 5)</sup></b>		
5.1	Sportplätze ohne Zuschauer/innen- plätze (z.B. Trainingsplätze)	1 je 250 m <sup>2</sup> Nutzfläche	1 je 250 m <sup>2</sup> Nutzfläche
5.2	Sportplätze mit Sportstadien mit Zu- schauer/innenplätzen	2 je 200 m <sup>2</sup> Nutzfläche	1 je 50 qm Nutzfläche
5.3	Turn- und Sporthallen ohne Zuschauer/innenplätze	1 je 50 qm Nutzfläche	1 je 20 m <sup>2</sup> Hallenfläche
5.4	Turn- und Sporthallen mit Zuschauer/ innenplätzen und Fitnesscenter	1 je 50 m <sup>2</sup> Hallenfläche zusätz- lich 1 je 5 Besucher/innen	1 je 20 qm, zusätzl. 1 je 5 Besucher- plätze
5.5	Freibäder und Freiluftbäder	1 je 200 m <sup>2</sup> Grundstücksfläche	1 je 100 m <sup>2</sup> Grundstücksfläche
5.6	Hallenbäder ohne Zuschauer/innen- plätze	1 je 5 Kleiderablagen	1 je 5 Kleiderablagen
5.7	Hallenbäder mit Besucher/innenplätzen	1 je 5 Kleiderablagen zusätzl. 1 je 10 Besucherplätze	1 je 5 Kleiderablagen zusätzl. 1 je 10 Besucherplätze

5.8	Tennisplätze ohne Besucher/innenplätze	3 je Spielfeld	4 je Spielfeld
5.9	Tennisplätze mit Besucher/innenplätzen	3 je Spielfeld, zusätzl 1 je 15 Besucherplätze	4 je Spielfeld, zusätzl. 1 je 10 Besucherplätze
5.10	Tanzschulen	1 je 50 qm Nutzfläche	1 je 50 qm Nutzfläche
5.11	Minigolfplätze	9 je Minigolfanlage	20 je Anlage
5.12	Kegel-, Bowlingbahnen	3 je Bahn	1 je Bahn
5.13	Bootshäuser und Bootsliegeplätze	1 je 3 Boote	1 je 5 Boote
5.14	Vereinsheime	1 je 10 Besucher/Innen (Anzusetzen ist die höchst zulässige Besucherzahl)	1 je 10 Besucher/Innen (Anzusetzen ist die höchst zulässige Besucherzahl)
<b>6</b>	<b>Gaststätten und Beherbergungsbetriebe</b> <sup>(3, 4)</sup>		
6.1	Gaststätten von örtlicher Bedeutung	1 je 6 Sitzplätze	1 je 4 Plätze
6.2	Gaststätten von überörtlicher Bedeutung	1 je 4 Sitzplätze	1 je 4 Sitzplätze
6.3	Diskotheken	1 je 10 Besucher/Innen (Anzusetzen ist die höchst zulässige Besucherzahl)	1 je 10 Besucher/Innen (Anzusetzen ist die höchst zulässige Besucherzahl)
6.4	Hotels, Pensionen, Kurheime und andere Beherbergungsbetriebe	1 je 2 Zimmer, für zugeh. Restaurant Zuschlag nach 6.1	1 je 4 Betten
6.5	Jugendherbergen	1 je 10 Betten	1 je 4 Betten
<b>7</b>	<b>Krankenanstalten</b>		
7.1	Krankenanstalten von örtlicher Bedeutung	1 je 4 Betten	1 je 25 Betten
7.2	Krankenanstalten von überörtlicher Bedeutung	1 je 4 Betten	1 je 25 Betten
7.3	Sanatorien, Kuranstalten, Anstalten für langfristig Kranke	1 je 4 Betten	1 je 40 Betten
<b>8</b>	<b>Schulen, Einrichtungen der Jugendförderung</b> <sup>(4)</sup>		
8.1	Grundschulen	1 je 20 Schüler/innen	1 je 2 Schüler/innen
8.2	Sonstige allgemeinbildende Schulen, Berufsschulen, Berufsfachschulen	1 je 5 Schüler/innen	1 je 2 Schüler/innen
8.3	Sonderschulen für Behinderte	1 je 15 Schüler/innen	1 je 10 Schüler/innen
8.4	Fachhochschulen, Hochschulen	1 je 2 Studierende	1 je 2 Studierende
8.5	Kindergärten, Kindertagesstätten und dgl.	3 je Gruppenraum	3 je Gruppenraum
8.6	Jugendfreizeitheime und dgl.	1 je 10 Besucherplätze	1 je 2 Besucherplätze
<b>9</b>	<b>Gewerbliche Anlagen</b> <sup>(1, 3, 4, 5)</sup>		
9.1	Handwerks- und Industriebetriebe	1 je 70 qm Nutzfläche	1 je 2 Beschäftigte
9.2	Lagerräume, Lagerplätze, Ausstellungs- und Verkaufsplätze	1 je 80 qm Nutzfläche, mindestens 1 je 2 Beschäftigte	1 je 2 Beschäftigte
9.3	Kraftfahrzeugwerkstätten	6 je Wartungs- oder Reparaturstand	1 je 5 Wartungs- oder Reparaturstand, mindestens 2
9.4	Tankstellen <sup>(6)</sup>	1 je 40 qm Nutzfläche, jedoch mindestens 2	
9.5	Tankstellen m. Kundendienstplätzen	6 je Wartungs- oder Reparaturstand	1 je 5 Wartungs- oder Reparaturstand, mindestens 2
9.6	Automatische Kraftfahrzeug-Waschstraßen	5 je Waschanlage	
9.7	Kraftfahrzeugwaschplätze zur Selbstbedienung	3 je Waschplatz	
9.8	Spiel- und Automatenhallen <sup>(2)</sup>	1 je 20 qm Nutzfläche, mindestens 3	1 je 20 qm Nutzfläche, mindestens 3
<b>10</b>	<b>Verschiedenes</b>		
10.1	Kleingartenanlagen	1 je 3 Kleingärten	1 je Kleingarten
10.2	Friedhöfe	1 je 2.000 qm Grundstücksfläche, mindestens 10	1 je 500 qm Friedhofsgrundstücksfläche, mindestens 10

Anmerkungen:

- (1) Der Stellplatz- oder Fahrradabstellplatzbedarf ist in der Regel nach der Nutzfläche zu berechnen; Der Begriff Nutzfläche ist grundsätzlich entsprechend den Regelungen der DIN 277 zu definieren.
- (2) Bei der Festlegung der Zahl der Stellplätze für Spiel- und Automatenhallen ist auch die Zahl der Spieleautomaten sowie die allgemeine Stellplatzsituation im Ortsgebiet (z.B. innerstädtische Lage, Stadtrand, Landgemeinde) zu berücksichtigen. Bei der Berechnung der Spielhallen-Nutzfläche bleiben Nebenräume außer Betracht.
- (3) Grundfläche aller dem Kundenverkehr dienenden Räume mit Ausnahme von Fluren, Teppichräumen, Toilette, Waschräumen und Garagen.
- (4) Bei Theater, Konzertsälen, Versammlungs- und Ausstellungshallen sowie bei Sportstätten von überörtlicher Bedeutung ist neben den Stellplätzen für Personenkraftwagen auch stets eine ausreichende Anzahl von Stellplätzen für Autobusse erforderlich. Bei Gaststätten, Beherbergungsbetrieben und Schulen mit Schulbusbetrieb können nach Bedarf Autobusstellplätze erforderlich sein.
- (5) Ergibt sich bei der Nutzflächenberechnung ein Missverhältnis zum tatsächlichen Bedarf, gilt die Mindestanforderung von einem Fahrradabstellplatz und einem Pkw-Stellplatz je 3 Beschäftigte.
- (6) Sofern die Tankstelle über Nutzfläche in Verkaufsstätten verfügt. Tankstellen ohne Nutzfläche müssen keine Fahrradabstellplätze vorhalten.
- (7) Die Wohnungen müssen entsprechend der Genehmigung dauerhaft für die Benutzung durch den besonderen Personenkreis bestimmt sein. Bei bis zu 50 notwendigen Stellplätzen sind jeweils drei zusätzliche Besucherstellplätze für relevante Dienstleistungen (Arzt/Ärztin, Pflegekräfte und sonstige Dienstleistungen) herzustellen. Bei weiteren 50 notwendigen Stellplätzen muss jeweils ein weiterer zusätzlicher Besucherstellplatz hergestellt werden. Diese Stellplätze sind entsprechend auszuschildern.

---

Veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Schleswig  
Nr. 10/2019 vom 27. Juni 2019